

PROJEKT

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a) i b) i art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn.zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) Rada Miejska w Drawnie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Drawno, organizatora transportu zbiorowego na terenie Gmin Drawno i Choszczno, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej : Drawno-Pl. Wolności – Drawno osiedle - Kiełpino – Brzeziny – Kołki – Krzowiec skrzyżowanie – Suliszewo – Reczki - Rzecko skrzyżowanie – Wardyń skrzyżowanie - Choszczno, ul. Drawieńska – Choszczno ZUS – Choszczno Poczta – Choszczno ul. Konopnickiej.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Dennis Warcholak

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn.zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

W 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie komunikacyjne jest utrudnione.

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom Gminy Drawno możliwości dojazdu do ich celów podróży znajdujących się na terenie Gminy Choszczno, tworzy się linię komunikacyjną pomiędzy gminami, w oparciu o porozumienie międzygminne dotyczące zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z zapisami porozumienia to Gmina Drawno będzie Organizatorem transportu na terenie Gmin Drawno i Choszczno.

Art. 22 ust. 1 tej ustawy stanowi, że dopłacie do wozokilometra ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Proponuje się zawrzeć umowę w trybie przepisu art. 22 ust. 1 pkt 1) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którym Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Organizator musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.