

**UCHWAŁA NR XXIII/121/25
RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE**

z dnia 22 grudnia 2025 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn.zm.) Rada Miejska w Drawnie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Choszczno porozumienia międzygminnego w zakresie powierzenia Gminie Drawno do realizacji zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Drawno i Gminy Choszczno.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określi porozumienie zawarte przez Gminę Drawno i Gminę Choszczno, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Aleksander Dementiew

Załącznik do uchwały Nr XXIII/121/25
Rady Miejskiej w Drawnie
z dnia 22 grudnia 2025 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

pomiędzy Gminą Drawno a Gminą Choszczno

**w sprawie powierzenia Gminie Drawno zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego
w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej**

zawarte w dniuroku pomiędzy:

Gminą Drawno z siedzibą w Drawnie

ul. Kościelna 3, 73-220 Drawno, NIP: 594-15-36-451, REGON: 210967001

reprezentowaną przez:

Burmistrza Drawna – Wojciecha Wiśniowskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Agnieszki Zareckiej, zwaną dalej Organizatorem

a

Gminą Choszczno z siedzibą w Choszcznie

ul. Wolności 24, 73-200 Choszczno, NIP: 594-153-03-07, REGON: 210967024

reprezentowaną przez:

Burmistrza Choszczna – Artura Raczyńskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miejskiego – Agaty Bruzgo, zwaną dalej Gminą,

łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn.zm.).

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej, w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonej w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Drawno i Gminy Choszczno.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Choszczno, w zakresie linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem, jest Gmina Drawno;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;
- 3) ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe, zostaną określone w warunkach umowy na linię komunikacyjną objętą niniejszym porozumieniem, zatwierdzone przez Burmistrza Drawna;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźników obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Drawna.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na linii objętej Porozumieniem.

3. Proponowane przez gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnej, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, a także do ich odśnieżania,
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej, tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15 oraz ich remontów,
- 4) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy.

§ 5. Gmina Drawno jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz w wysokości uchwalonej przez Radę Miejską w Drawnie,
- 4) zatwierdzania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na linii objętej Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31.12.2026 roku.

§ 9. 1. Szczegółowe zasady rozliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się na podstawie faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym.

3. Kwota, o której mowa w ust. 2 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc na podstawie otrzymanej noty księgowej wystawionej przez Organizatora.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31.12.2026 roku.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 31 stycznia 2027 roku.

4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, do dnia 31 stycznia 2027 roku.

5. Różnicę kosztów rozliczenia, w przypadku zwiększenia wartości zadania, Gmina zapłaci Organizatorowi odpowiednio, do dnia 31 grudnia 2026 roku.

6. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymywanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11. 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

2. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.

3. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron za 2 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 12. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 14. Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla Gminy Drawno.

§ 15. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy oraz dwa dla Organizatora.

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Burmistrz Drawna

Burmistrz Choszczna

Załącznik Nr 1
do porozumienia międzygminnego pomiędzy
Gminą Drawno a Gminą Choszczno
z dnia

Wykaz linii komunikacyjnych

objętych Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Drawno a Gminą Choszczno
w sprawie powierzenia Gminie Drawno zadań z zakresu publicznego transportu
zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Długość linii	Długość linii dzienna
1.	Drawno-Choszczno	Gmina Drawno Drawno-Pl. Wolności Drawno-osiedle Kiełpino Brzeziny	16,6 km	33,2 km
		Gmina Choszczno Kołki Krzowiec-skrzyżowanie Suliszewo Rzeczki Rzecko-skrzyżowanie Wardyń-skrzyżowanie Choszczno ul. Drawieńska Choszczno ZUS Choszczno Poczta Choszczno, ul. Konopnickiej	24,4 km	48,8 km
			41 km	82 km

Załącznik nr 2
do porozumienia międzygminnego pomiędzy
Gminą Drawno a Gminą Choszczno
z dnia

**Wykaz udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na jej obszarze dla
linii komunikacyjnych objętych porozumieniem międzygminnym pomiędzy
Gminą Drawno a Gminą Choszczno**

w sprawie powierzenia Gminie Drawno zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w
zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Wartość realizacji zadania	Wartość dotacji
1.	Drawno-Choszczno	6211,50	3696,46

Uzasadnienie

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom Gminy Drawno możliwości dojazdu do ich celów podróży znajdujących się na terenie Gminy Choszczno, tworzy się linię komunikacyjną pomiędzy gminami, w oparciu o porozumienie międzygminne dotyczące zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z zapisami art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, aby publiczny transport zbiorowy mógł być realizowany w granicach gmin sąsiednich, niezbędne jest zawarcie porozumienia lub utworzenie związku międzygminnego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W związku z tym, iż na utworzeniu w/w linii komunikacyjnej skorzystają mieszkańcy obu gmin, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.