

**UCHWAŁA NR IX/46/24
RADY MIEJSKIEJ W DRAWNIE**

z dnia 4 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn.zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) Rada Miejska w Drawnie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Drawno, organizatora transportu zbiorowego na terenie Gminy Drawno, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na linii komunikacyjnej wskazanej w § 2.

§ 2. Określa się następujące przebieg linii komunikacji gminnej, o której mowa w § 1:

| Linia | Przebieg trasy |
|-------|---|
| 1 | Drawno, ul. Kolejowa - Niemieńsko – Dominikowo – Chomętowo – Barnimie – Podegrodzie - Drawno, ul. Kolejowa – Drawno, Pl. Wolności |

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Drawna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Aleksander Dementiew

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn.zm) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

W 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie komunikacyjne jest utrudnione.

Art. 22 ust. 1 tej ustawy stanowi, że dopłacie do wozokilometra ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Gmina Drawno, jako Organizator publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat do jednego wozokilometra na nowych liniach komunikacyjnych zaplanowała uruchomienie nowej linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej, określonej w § 2 niniejszej uchwały. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych Organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

Proponuje się zawrzeć umowę w trybie przepisu art. 22 ust. 1 pkt 1) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którym Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Organizator musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym, działając zgodnie z intencją ustawodawcy, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.